



Octobre 2022

# Capbearvoile



Sébastien Illa & Emmanuelle Mérat

SYMPHONY 360 | STAGES VERS LES ÎLES CANARIES  
LE MOT D'EXPERT



Carré de Symphony 360°

## ÉCOLE DE CROISIÈRE LETTRE #3

La saison de navigation se termine en France métropolitaine, l'ultramarine prendra le relais début 2023. Entre-temps, Symphony naviguera pour sa première transat, le départ de Canet est programmé au **7 novembre**, selon le vent et la mer. Dans cette édition :

Visite 360 de Symphony  
Prendre part au voyage jusqu'aux îles Canaries  
Les enrôleurs  
*"Allez, c'est parti ?" Sébastien*

### Symphony 360°

Ca y est la visite de Symphony en 360° est accessible en ligne, n'hésitez pas à faire un commentaire sur la facilité de visualiser. Vous la retrouverez sur le site internet à la page "Le voilier" à l'adresse :

[WWW.CAPBEARVOILE.COM/VOILIER/](http://WWW.CAPBEARVOILE.COM/VOILIER/)

Les cabines arrière, doubles, sont destinées à vous accueillir, un équipé et une penderie dans chacune pour les rangements.

# Deux stages : Méditerranée ~ Atlantique

Alliant navigation côtière et hauturière, les deux stages s'adaptent autant aux débutants qu'à ceux qui souhaitent confirmer leurs compétences de chef de bord

- Canet-en-Roussillon ~ Almeria (Andalousie) : du 07 au 19 novembre 2022

- Malaga ~ Îles Canaries : du 28 novembre au 10 décembre 2022

Les destinations et départs ont été choisis avec attention pour vous permettre de trouver aisément un moyen de nous rejoindre. Les aéroports d'Almeria, de Malaga et de Lanzarote sont desservis par Vueling, Ryanair etc, en provenance de France, ou via Barcelone pour les Canaries.

L'accent sera mis sur l'anticipation et l'adaptation à la météo.

PLACES DISPONIBLES AU 06 87 05 93 93  
OU SUR LE SITE INTERNET DE CAPBEARVOILE

## Le mot d'expert

### Enrouleur de génois et de grand voile ou voiles classiques

On me demande souvent quels sont les avantages et inconvénients des différents types de gréement (enrouleur ou pas).

Pour moi, l'enrouleur de génois est incontournable en croisière, à moins de faire de la régates.

**Les avantages** sont indéniables : facilité de réduire rapidement et facilement, une seule voile.

**Les inconvénients** sont minimes : perte d'efficacité au près, poids mal placé (en hauteur) qui peuvent être corrigés en partie par un étai largable, une trinquette arisable et un tourmentin qui viennent compléter l'installation de base pour les plus motivés dans les situations musclées.

Pour la grand voile je suis favorable sur les unités à la bôme haute, car en l'absence d'enrouleur le rangement et la fermeture du lazy-bag deviennent un calvaire.

**Les inconvénients** : Voile plus petite et non lattée, poids dans les hauts, rangement ou "prise de ris" qui doivent être exécutés avec précision au risque de coincer la voile, nettoyage et contrôle réguliers du mécanisme.

**Les avantages** : Prise de ris progressive (un tour ou plus), manipulation depuis le cockpit, à l'abris.

Il existe une option intéressante à la voile classique, sans enrouleur : c'est la prise de ris automatique.

Ce qui permet de manipuler à l'abris dans le cockpit et de garder une voile à ris avec ses avantages (voile lattée et surface plus importante).

*Témoignage de Jean-Louis Vialle (Galaxia) :*  
*"Le plus difficile dans la transatlantique c'est de larguer les amarres"*



## DANS LA PROCHAINE LETTRE

Retour d'expérience : France --> Canaries

Stages aux Antilles

Ajout d'un Blog sur le site pour échanger facilement

À BIENTÔT !  
SÉBASTIEN & EMMANUELLE

[WWW.CAPBEARVOILE.COM](http://WWW.CAPBEARVOILE.COM)